



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Le projet envisagé est situé sur le port de Malmousque dans le 7ème arrondissement de Marseille. Les travaux envisagés comprennent d'une part le dragage du fond de la calanque au droit de la mise à l'eau et le rechargement de la plage de la Pointe Rouge (8ème arrondissement) et d'autre part la réfection du glacis sud-ouest du port.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE

Raison sociale

N° SIRET

2 0 0 0 5 4 8 0 7 0 0 0 1 7

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

BONNERY

Prénom(s)

Vincent

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|--------------------------------------|--|
| 13. Travaux de rechargement de plage | Le projet envisagé sur le port de Malmousque et de rechargement de la plage de la Pointe Rouge fait l'objet d'une déclaration en application des articles L. 214-1 à L. 214-3 du code de l'environnement (rubriques IOTA n° 4.1.2.0 - Travaux en contact avec le milieu marin) |

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le programme de travaux comprend 2 opérations distinctes :

- Le dragage d'entretien d'une petite partie du Port de Malmousque visant à rétablir un tirant d'eau sécuritaire pour laisser sortir les bateaux depuis le glacis. Les sables propres extraits du port seront réutilisés pour le rechargement de la plage de la Pointe rouge,
- La réparation du glacis Sud-Ouest.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet de travaux est d'une part le dragage d'entretien d'une petite partie du Port de Malmousque visant à rétablir un tirant d'eau sécuritaire pour laisser sortir les bateaux depuis le glacis. Les sédiments dragués seront utilisés pour recharger la plage de la Pointe Rouge sensible aux problématiques d'érosion et permettre ainsi d'améliorer la qualité de la plage. D'autre part le projet prévoit des travaux d'entretien du port de Malmousque et plus particulièrement la réparation du glacis Sud-Ouest du port.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le dragage du port de Malmousque

La métropole Aix-Marseille-Provence, gestionnaire du port, souhaite procéder au dragage de sédiments exempts de contamination dans le port de Malmousque (surface 500 m²). Le volume à draguer est de 175 m³ soit un approfondissement de 30 cm à 50 cm. Le dragage des sédiments sera effectué par hydropompage guidé par des plongeurs.

Le rechargement de la plage de la Pointe Rouge

Les sédiments extraits du port de Malmousque seront acheminés par camions à benne étanche puis déposés sur la plage de la Pointe Rouge (à environ 6 km) pour permettre son rechargement. Les matériaux seront acheminés par l'extrémité Ouest de la plage. La zone de rechargement d'environ 900 m² est située à l'Est de la plage de la Pointe Rouge. Les matériaux seront déposés sur la partie hors d'eau de la plage puis le régalinge des sédiments sera réalisé à l'aide d'une pelle hydraulique. Il est prévu de recharger la plage d'une épaisseur d'environ 5 à 10 cm.

La réparation du glacis Sud-Ouest

Le projet vise à réparer et sécuriser le glacis sur 42 ml. Les opérations comprennent le renforcement de la structure par la mise en place d'une banquette en pied du quai, la dépose de la tête du glacis et le décaissement de 4 m à l'arrière, puis la mise en place d'une longrine et la reprise du dallage en béton (42 ml concernés et 175 m² de surface). Le niveau actuel du quai sera conservé.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Il n'est pas prévu d'opération de maintenance ou d'entretien à court et moyen terme.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier de déclaration d'antériorité
- Dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau
- Evaluation des incidences au titre de Natura 2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet | Valeurs |
|--|--|
| Dragage du bassin portuaire (surface / épaisseur / volume) | 500 m ² / 30 à 50 cm / 175 m ³ |
| Rechargement de la plage de la Pointe Rouge (surface / épaisseur / volume) | 900 m ² / 5 à 10 cm / 175 m ³ |
| Réparation du glacis Sud-Ouest | 42 ml |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : _____

Localité : _____

Code postal : _____ BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 5 ° 2 0 ' 5 3 " 7 Lat. : 4 3 ° 1 6 ' 5 7 " 2

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

SCOT : Schéma de cohérence territoriale Aix-Marseille-Provence
PLUi Marseille Provence

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, précisez les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le port de Malmousque est situé à : - 400 m de la ZNIEFF terrestre de type II "Archipel du Frioul, I Les d'Endoume" (930012457) - 200 m de la ZNIEFF marine de type II "Herbiers de Posidonies de la Baie du Prado" (93M000046). La plage de la Pointe Rouge est situé à environ 200 m de la ZNIEFF marine de type II "Herbiers de Posidonies de la Baie du Prado". |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le port de Malmousque est situé dans le 7ème arrondissement de Marseille (13) et la plage de la Pointe Rouge est localisée dans le 8ème arrondissement de Marseille |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le port de Malmousque est situé à 200 m de l'aire maritime adjacente du Parc National des Calanques. La plage de la Pointe Rouge est localisée dans l'aire maritime adjacente du Parc National des Calanques. |

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le port de Malmousque est situé dans le périmètre de protection de monuments historiques : - à 300 m du Monument aux héros de l'armée d'Orient et des terres lointaines - à 300 m de la Villa La Roseraie La plage de la Pointe Rouge n'est concerné par aucun monument |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le port de Malmousque est situé à 1 km de la ZSC FR9301602 "Calanques et îles marseillaises - Cap Canaille et massif du grand Caunet" et à 1 km de la ZPS FR9312007 "Îles marseillaises - Cassidaigne". La plage de la Pointe Rouge est située à 1,5 km de ces sites Natura 2000. |
| D'un site classé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le port de Malmousque appartient au site classé "côte de la Corniche à Marseille" n°93C13008. La plage de la Pointe Rouge appartient au site classé "Côte de la Presqu'île de la Pointe Rouge" n°93C13009 |

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet consiste en l'approfondissement des fonds du port de Malmousque. Le volume à draguer est estimé à 175 m3. Les sédiments du port sont exempts de contamination. |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les sédiments dragués (175 m3) seront réutilisés pour le rechargement de la plage de la Pointe Rouge |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les opérations du port de Malmousque est susceptible d'avoir un impact sur la qualité de l'eau. Aucun habitat prioritaire marin ou terrestre n'a été recensé sur le secteur des travaux dans le port de Malmousque. L'herbier à posidonie n'est pas observé dans le port. De même, aucun habitat marin ou terrestre remarquable n'a été recensé sur la plage de la Pointe Rouge. |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Des mesures de protection de l'environnement seront prises pour limiter l'emprise des opérations à la stricte nécessité et éviter la dégradation du milieu aquatique. Un écran anti-MES sera positionné autour des zones de chantier pour éviter la dégradation du milieu marin en périphérie, la dispersion d'une contamination accidentelle et contenir un éventuel panache de turbidité. En complément un suivi de la turbidité sera effectué. Les opérations seront réalisées sur le haut de la plage. |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les sédiments dragués dans le port de Malmousque et à destination de la plage de la Pointe Rouge sont exempts de contamination. |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les sédiments dragués (175 m3) dans le port de Malmousque seront transportés par camion à benne étanche jusqu'à la plage de la Pointe Rouge à environ 6 km. Le nombre de camions nécessaires pour le rechargement de la plage est estimé au maximum à 12 camions (capacité 15 m3). |
| | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les travaux générateurs de bruit seront de courte durée. En exploitation il n'y aura pas de modification par rapport à l'existant. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les travaux générateurs de vibrations sont de courte durée. En exploitation, le projet n'induit aucune vibration. |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Émissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Engendre-t-il des rejets liquides ? | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Si oui, dans quel milieu ? | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Émissions | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le port de Malmousque est situé dans le site classé "Côte de la corniche à Marseille". Les travaux dans le port de Malmousque visent à préserver le patrimoine architectural et culturel. Les travaux de rechargement localisés en bordure du site classé "Côte de la Presqu'île de la Pointe Rouge" n'auront aucun impact sur le patrimoine. |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le dragage du port de Malmousque vise à sécuriser et à améliorer la navigation dans le port. Le rechargement de la plage a pour but de lutter contre l'érosion et améliorer la qualité de la plage. La réparation du glacis Sud-Ouest du port de Malmousque vise à sécuriser les ouvrages portuaires. |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Considérant les objectifs du projet de dragage d'entretien du port de Malmousque, de rechargement de la plage de la Pointe Rouge et de réparation du glacis Sud-Ouest.

Considérant que le projet doit faire l'objet d'un dossier d'incidences sur les milieux aquatiques au titre de la loi sur l'eau et d'une évaluation des incidences sur les sites Natura 2000.

Considérant les mesures de protection environnementale envisagées pour préserver la qualité du milieu aquatique, la biodiversité et les activités humaines lors des travaux.

Nous estimons le projet pourrait être dispensé d'une évaluation environnementale qui n'apporterait pas plus d'informations concrètes et objectives.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe). | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input checked="" type="checkbox"/> |

8.2. Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1 | Annexe 8 : Evaluation simplifiée des incidences du projet sur les sites Natura 2000 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Annexe 9 : Description des opérations envisagées et des mesures et moyens de surveillance prévus | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | | <input type="checkbox"/> |
| 4 | | <input type="checkbox"/> |
| 5 | | <input type="checkbox"/> |

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom VASSAL

Prénom MARTINE

Qualité du signataire PRESIDENTE

À MARSEILLE

Fait le 26/05/2023



Signature du (des) demandeur(s)